

2013年3月期 第2四半期決算

2012年10月31日（水）

ALPS電気株式会社

美しい電子部品を究めます
ALPS[®]

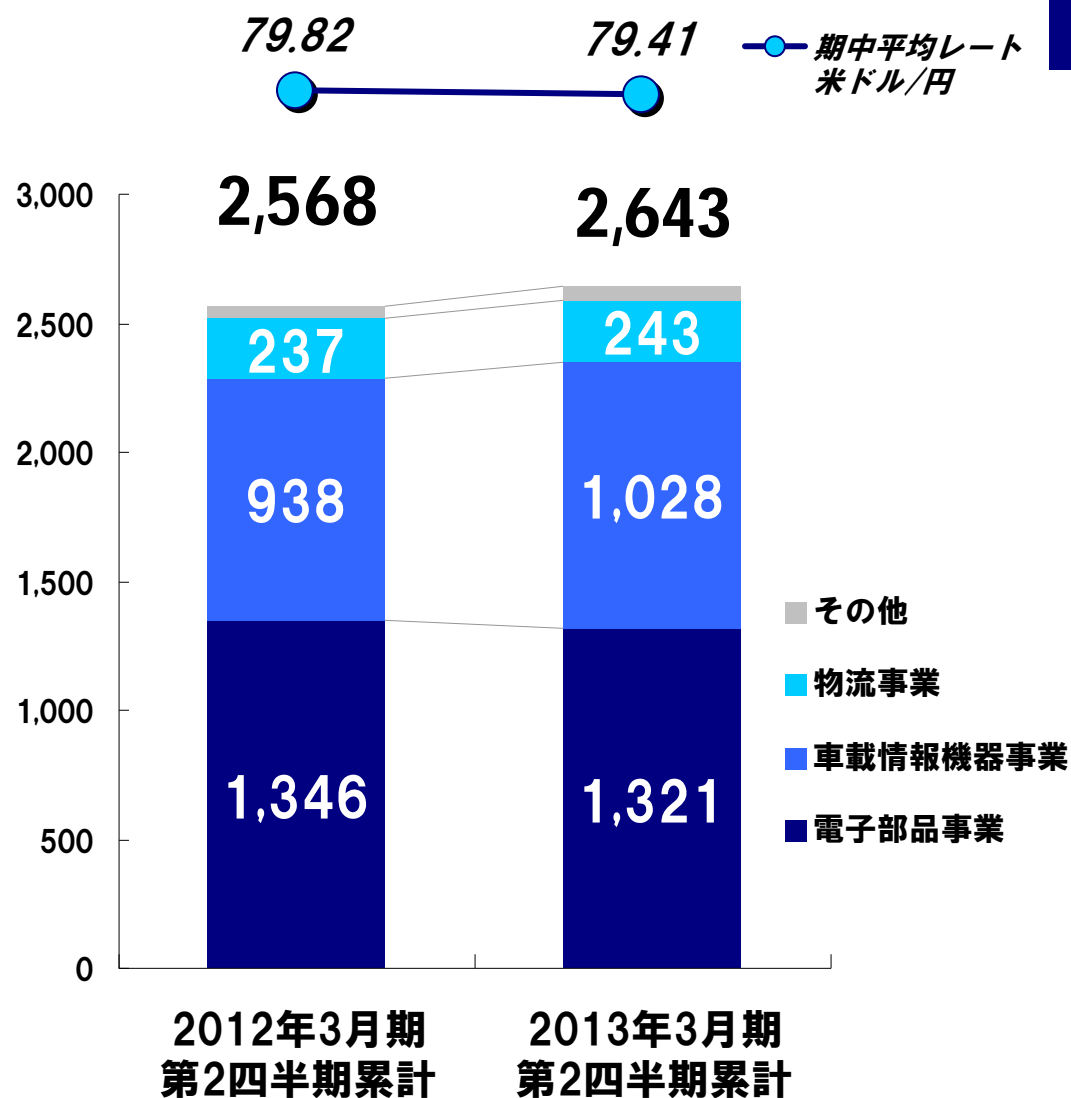
1. 業績サマリー

[単位:億円]

| | 2012年3月期 | | 2013年3月期 | | | | 増減 (対 第1四半期比) | | 2013年3月期 | | 増減 (対 前上期比) | |
|--------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|------------------|--------------|--------------|--------|----------------|-------------|
| | 上期 実績 | | 第1四半期 実績 | | 第2四半期 実績 | | | | 上期 実績 | | | |
| 電子部品事業 | 1,346 | | 640 | | 681 | | 41 | 6.5% | 1,321 | | -25 | -1.9% |
| (車載市場) | (611) | | (355) | | (329) | | (-26) | -7.4% | (684) | | (73) | 12.0% |
| (民生その他市場) | (735) | | (284) | | (352) | | (67) | 23.8% | (637) | | (-98) | -13.4% |
| 車載情報機器事業 | 938 | | 545 | | 483 | | -62 | -11.4% | 1,028 | | 90 | 9.6% |
| 物流事業 | 237 | | 121 | | 122 | | 0 | 0.7% | 243 | | 6 | 2.8% |
| その他 | 45 | | 24 | | 25 | | 1 | 4.6% | 49 | | 3 | 7.9% |
| 売上高 | 2,568 | 100.0% | 1,331 | 100.0% | 1,312 | 100.0% | -18 | -1.4% | 2,643 | 100.0% | 75 | 2.9% |
| 電子部品事業 | 17 | | -23 | | 15 | | 38 | - | -8 | | -25 | - |
| 車載情報機器事業 | 31 | | 13 | | -2 | | -15 | - | 11 | | -19 | -62.8% |
| 物流事業 | 17 | | 11 | | 7 | | -3 | -29.3% | 19 | | 1 | 8.9% |
| その他 | 4 | | 1 | | 1 | | 0 | -23.4% | 2 | | -2 | -51.0% |
| 消去 | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | | 3 | | 0 | |
| 営業利益 | 73 | 2.9% | 4 | 0.4% | 23 | 1.8% | 18 | 379.0% | 28 | 1.1% | -45 | -61.6% |
| 経常利益 | 56 | 2.2% | -3 | -0.2% | 20 | 1.5% | 23 | - | 17 | 0.6% | -39 | -69.7% |
| 当期純利益 | 11 | 0.4% | -24 | -1.8% | -2 | -0.2% | 21 | - | -26 | -1.0% | -38 | - |
| 米ドル/円 | 79.82 | | 80.20 | | 78.62 | | -1.58 | | 79.41 | | -0.41 | |
| ユーロ/円 | 113.79 | | 102.91 | | 98.36 | | -4.55 | | 100.64 | | -13.15 | |

2. [連結] 売上高の増減

[単位:億円]

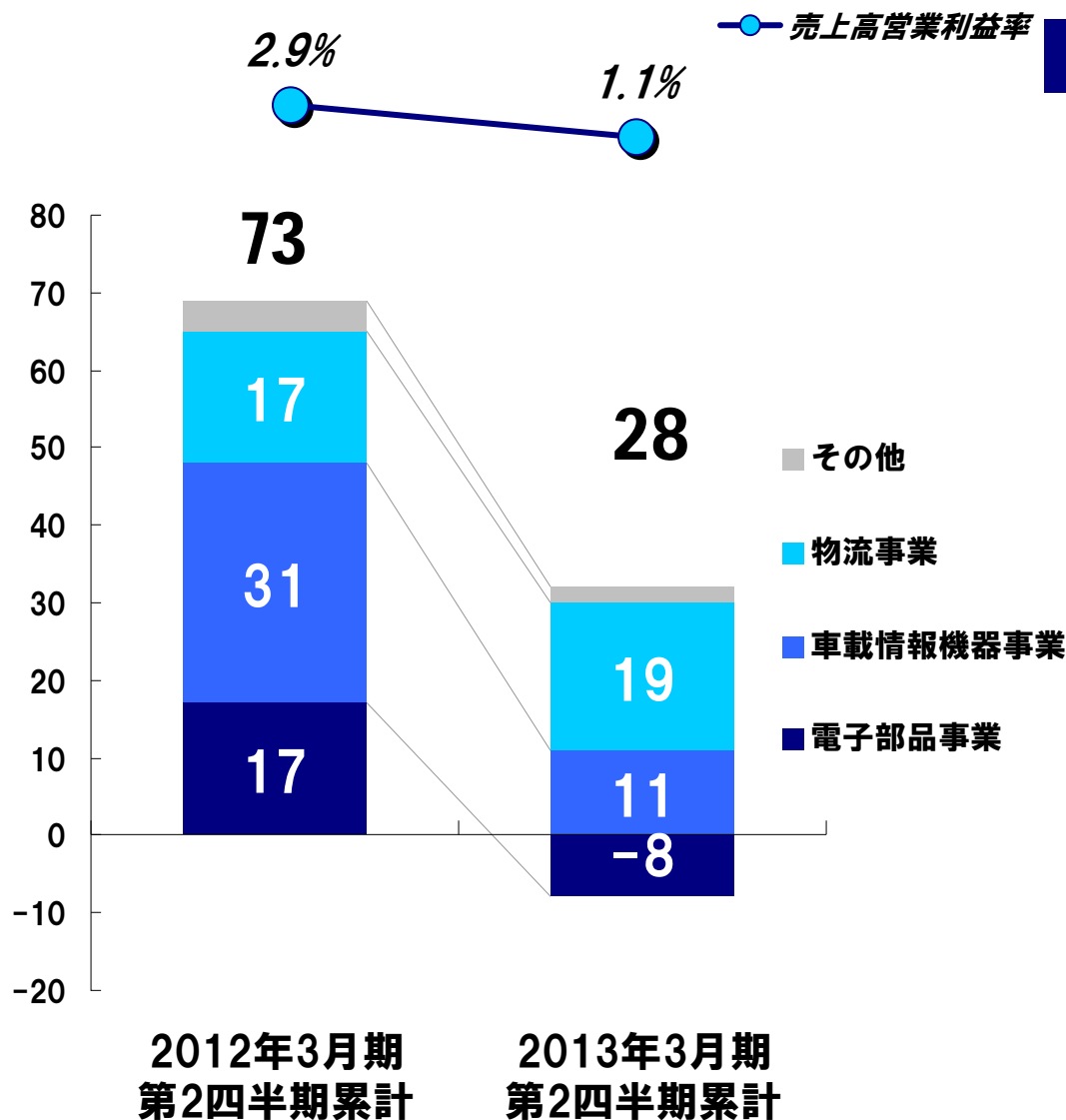


前年同期比 +75

| | |
|-----------|-----|
| ■ 為替影響を除く | 115 |
| 電子部品事業 | △5 |
| 車載情報機器事業 | 110 |
| 物流事業 | 6 |
| その他 | 3 |
| ■ 為替の影響 | △40 |
| 電子部品事業 | △19 |
| 米ドル安 円高 | △3 |
| ユーロ安 円高 | △11 |
| 他通貨 | △4 |
| 車載情報機器事業 | △20 |
| 米ドル安 円高 | △1 |
| ユーロ安 円高 | △18 |

3. [連結] 営業利益の増減

[単位:億円]



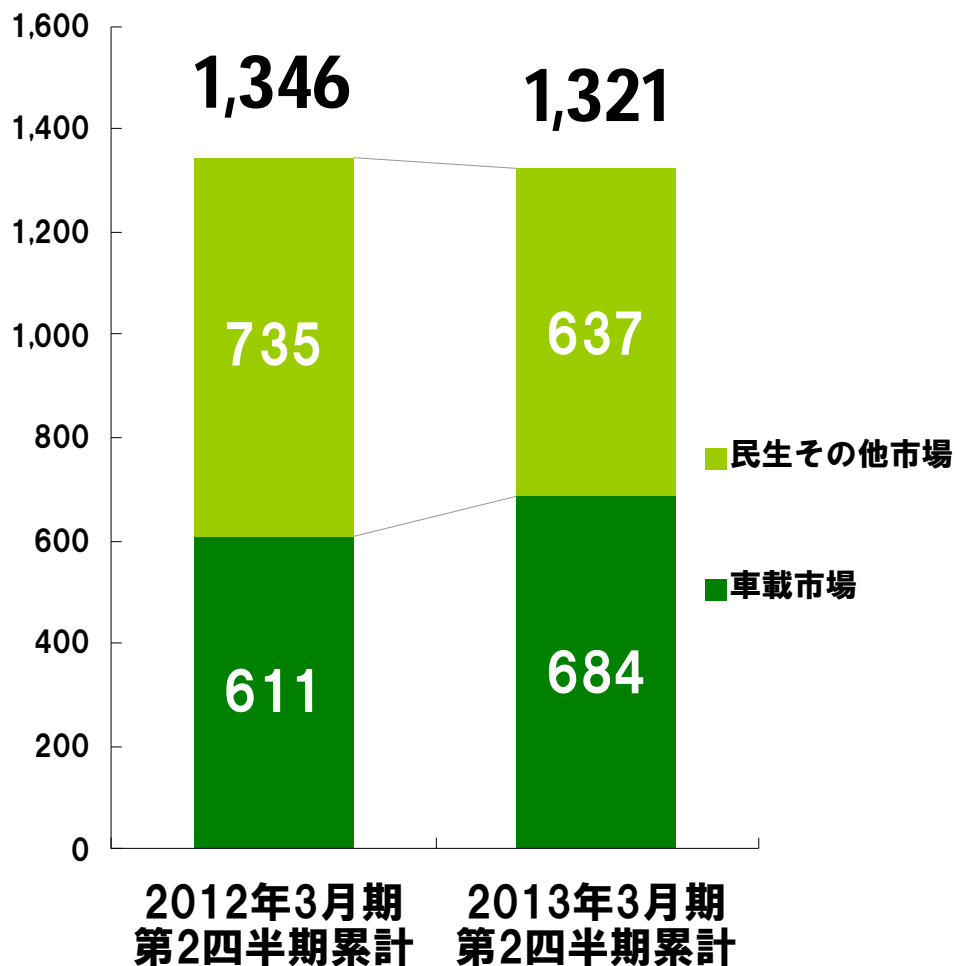
前年同期比 Δ45

| | |
|------------------|------------|
| ■ 為替影響を除く | Δ28 |
| 電子部品事業 | Δ17 |
| 車載情報機器事業 | Δ10 |
| 物流事業 | 1 |
| その他 | Δ1 |
| ■ 為替の影響 | Δ17 |
| 電子部品事業 | Δ7 |
| 米ドル安 円高 | Δ1 |
| ユーロ安 円高 | Δ6 |
| 他通貨 | 0 |
| 車載情報機器事業 | Δ9 |
| 米ドル安 円高 | 0 |
| ユーロ安 円高 | Δ9 |
| 他通貨 | 0 |

4. [電子部品事業] 売上高の増減

[単位:億円]

前年同期比 $\Delta 25$



車載市場

(611億円 → 684億円 +73億円)

国内は震災及びタイの洪水からの反動や、エコカー補助金による新車販売増で増収。海外は、欧州の景気減速により軟調だったが、米国及び中国で増収。

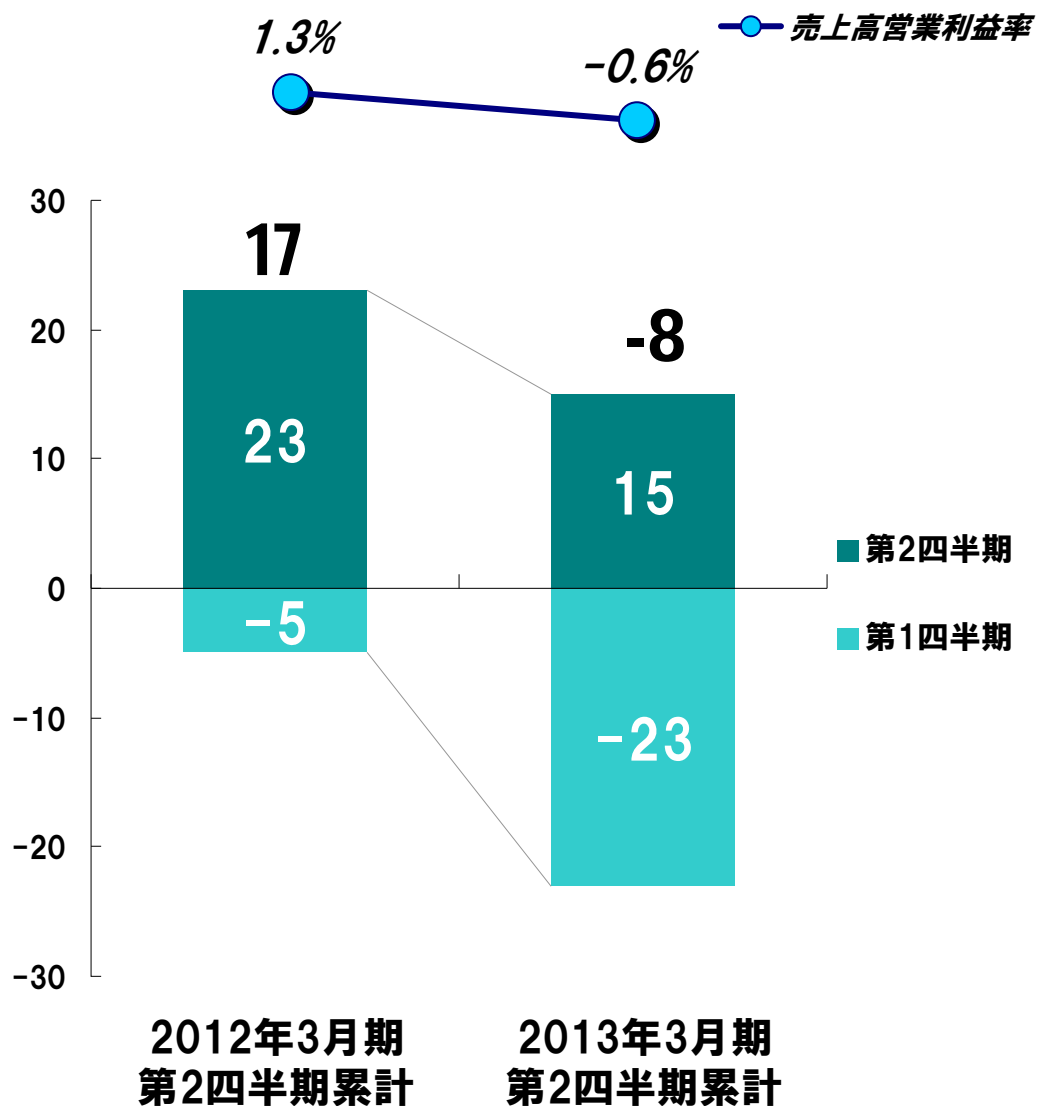
民生その他市場

(735億円 → 637億円 $\Delta 98$ 億円)

テレビやパソコン等のデジタル機器向け製品は、市場の低調により減少。スマートフォン向けタッチパネルなどのコンポーネント製品の一部は、顧客の計画変動により売上未達。

5. [電子部品事業] 営業利益の増減

[単位:億円]



前年同期比 Δ25

| | |
|-----------|-----|
| ■ 為替影響を除く | Δ17 |
| 売上高 増加 | 7 |
| 売上原価率 悪化 | Δ12 |
| 販売管理費 増加 | Δ12 |

| | |
|---------|----|
| ■ 為替の影響 | Δ7 |
| 米ドル安 円高 | Δ1 |
| ユーロ安 円高 | Δ6 |
| 他通貨 | 0 |

6. 売上高・営業利益への1円当り影響額

[単位:億円/月]

| | | 対USD | 対EUR |
|------------|------|------|------|
| 連結 | 売上高 | 2.6 | 0.3 |
| | 営業利益 | 0.5 | 0.2 |
| 電子部品 事業 | 売上高 | 1.8 | 0.2 |
| | 営業利益 | 0.4 | 0.1 |

(注) 上記USDの影響額には、USDとリンクしている他通貨分(例:HKD、CNY)も含む

1. 業績サマリー

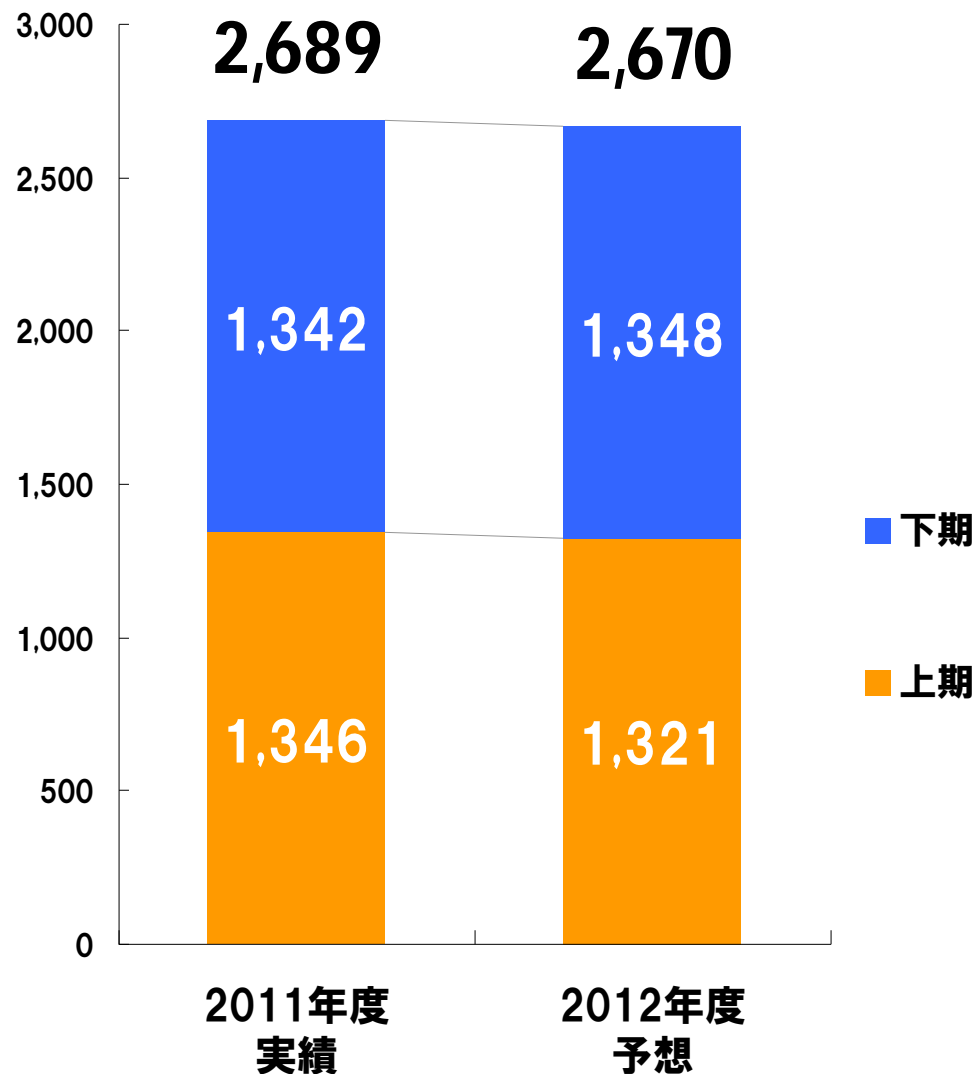
[単位:億円]

| | 2012年3月期 | | 2013年3月期 | | | | 通期 | | 半期 | | | |
|--------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|------------|-------------|
| | 通期実績 | | 上期実績 | | 下期予想 | | 増減 (対前通期比) | | 増減 (対上期比) | | | |
| 電子部品事業 | 2,689 | | 1,321 | | 1,348 | | 2,670 | | -19 | -0.7% | 26 | 2.0% |
| (車載市場) | (1,324) | | (684) | | (715) | | (1,400) | | (75) | 5.7% | (30) | 4.5% |
| (民生その他市場) | (1,364) | | (637) | | (632) | | (1,270) | | (-94) | -6.9% | (-4) | -0.7% |
| 車載情報機器事業 | 2,002 | | 1,028 | | 1,151 | | 2,180 | | 177 | 8.9% | 122 | 11.9% |
| 物流事業 | 479 | | 243 | | 250 | | 494 | | 14 | 2.9% | 6 | 2.6% |
| その他 | 93 | | 49 | | 46 | | 96 | | 2 | 2.8% | -3 | -6.3% |
| 売上高 | 5,265 | 100.0% | 2,643 | 100.0% | 2,796 | 100.0% | 5,440 | 100.0% | 174 | 3.3% | 152 | 5.8% |
| 電子部品事業 | 45 | | -8 | | 43 | | 35 | | -10 | -23.8% | 51 | - |
| 車載情報機器事業 | 56 | | 11 | | 18 | | 30 | | -26 | -46.8% | 6 | 57.3% |
| 物流事業 | 37 | | 19 | | 20 | | 40 | | 2 | 7.8% | 1 | 9.3% |
| その他 | 4 | | 2 | | 3 | | 5 | | 1 | 24.9% | 1 | 42.9% |
| 消去 | 7 | | 3 | | 3 | | 7 | | 0 | | 0 | |
| 営業利益 | 151 | 2.9% | 28 | 1.1% | 89 | 3.2% | 118 | 2.2% | -33 | -22.2% | 61 | 216.1% |
| 経常利益 | 143 | 2.7% | 17 | 0.6% | 79 | 2.9% | 97 | 1.8% | -46 | -32.3% | 62 | 370.5% |
| 当期純利益 | 41 | 0.8% | -26 | -1.0% | 39 | 1.4% | 13 | 0.2% | -28 | -68.9% | 66 | - |
| 米ドル/円 | 79.08 | | 79.41 | | 77.00 | | 78.21 | | -0.88 | | -2.41 | |
| ユーロ/円 | 108.98 | | 100.64 | | 100.00 | | 100.32 | | -8.66 | | -0.64 | |

2012年10月1日に公表した通期見通しに変更はありません。

2. [電子部品事業] 売上高の増減

[単位:億円]



前期比 $\Delta 19$

車載市場

(1,324億円 → 1,400億円 +75億円)

各自動車メーカーへの拡販により、コンポーネント製品、ドアモジュール、通信モジュール等が着実に増加。

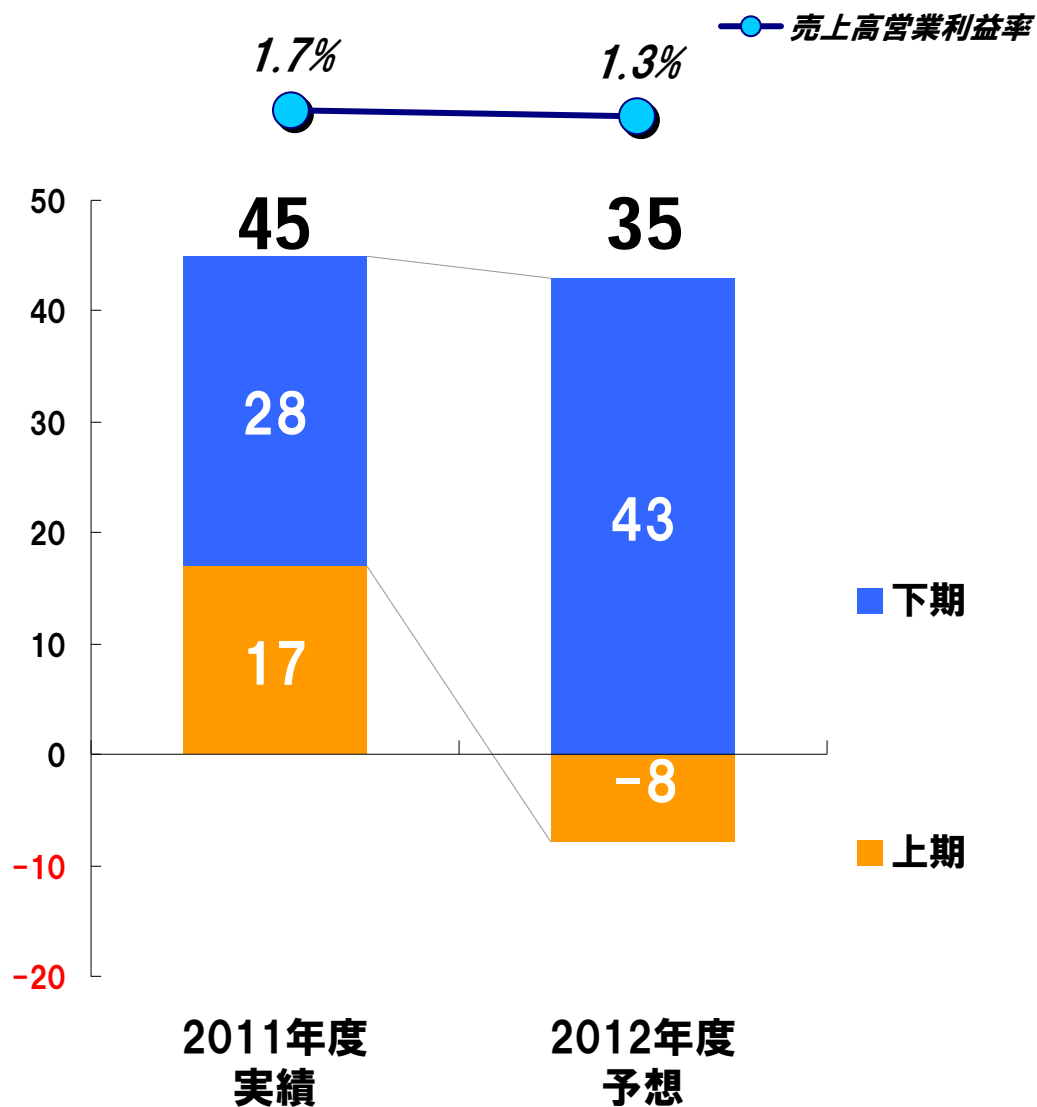
民生その他市場

(1,364億円 → 1,270億円 $\Delta 94$ 億円)

スマートフォン向けのスイッチやカメラ用アクチュエータは伸長するが、その他民生市場向けは低調に推移。

3. [電子部品事業] 営業利益の増減

[単位:億円]



前期比 $\Delta 10$

| | |
|-----------|-------------|
| ■ 為替影響を除く | $\Delta 3$ |
| 売上高 減少 | $\Delta 18$ |
| 売上原価率 改善 | 27 |
| 販売管理費 増加 | $\Delta 12$ |

| | |
|---------|------------|
| ■ 為替の影響 | $\Delta 7$ |
| 米ドル安 円高 | $\Delta 1$ |
| ユーロ安 円高 | $\Delta 6$ |
| 他通貨 | 0 |

配当金の見通し

| | |
|---------------------|-------|
| 中間配当(2012年11月30日予定) | 5.00円 |
| 期末配当(2013年 6月下旬予定) | 5.00円 |
| (いずれも1株当りの配当金額) | |

本資料の内容は、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものです。よって、見通し・予想を算定するため過去に認識された事実以外に、見通し・予想を行うための仮定等を使用しています。これらの記述については、将来その通りに実現するという保証はありません。また、本資料は会計士監査対象外となっています。

美しい電子部品を究めます

ALPS[®]

2013年3月期 第2四半期 決算参考資料

2012年10月31日

アルプス電気株式会社

1. 連結経営成績

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 売上高 | 1,219 | 1,349 | 1,320 | 1,375 | 5,265 | 1,331 | 1,312 | 2,643 | 5,440 |
| 国内 | 314 | 353 | 368 | 353 | 1,389 | 343 | 315 | 658 | — |
| 海外 | 904 | 995 | 952 | 1,022 | 3,875 | 988 | 997 | 1,985 | — |
| 営業利益 | 22 | 51 | 43 | 34 | 151 | 4 | 23 | 28 | 118 |
| 経常利益 | 16 | 40 | 43 | 43 | 143 | △3 | 20 | 17 | 97 |
| 当期純利益 | △16 | 27 | △3 | 33 | 41 | △24 | △2 | △26 | 13 |

2. 部門別売上高

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 電子部品事業 | 620 | 726 | 676 | 665 | 2,689 | 640 | 681 | 1,321 | 2,670 |
| 車載市場 | 299 | 311 | 393 | 320 | 1,324 | 355 | 329 | 684 | 1,400 |
| 民生その他市場 | 321 | 414 | 282 | 345 | 1,364 | 284 | 352 | 637 | 1,270 |
| 車載情報機器事業※ | 460 | 478 | 497 | 566 | 2,002 | 545 | 483 | 1,028 | 2,180 |
| 物流事業 | 118 | 118 | 121 | 121 | 479 | 121 | 122 | 243 | 494 |
| その他 | 20 | 25 | 24 | 22 | 93 | 24 | 25 | 49 | 96 |
| 合計 | 1,219 | 1,349 | 1,320 | 1,375 | 5,265 | 1,331 | 1,312 | 2,643 | 5,440 |

3. 部門別営業利益

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 電子部品事業 | △5 | 23 | 14 | 13 | 45 | △23 | 15 | △8 | 35 |
| 車載情報機器事業※ | 15 | 15 | 14 | 10 | 56 | 13 | △2 | 11 | 30 |
| 物流事業 | 8 | 8 | 11 | 8 | 37 | 11 | 7 | 19 | 40 |
| その他 | 2 | 2 | 2 | △2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 消去 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 |
| 合計 | 22 | 51 | 43 | 34 | 151 | 4 | 23 | 28 | 118 |

4. 部門別設備投資

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 電子部品事業 | 62 | 65 | 52 | 64 | 245 | 78 | 67 | 145 | 174 |
| 車載情報機器事業※ | 8 | 12 | 12 | 19 | 53 | 16 | 18 | 35 | 72 |
| 物流事業 | 4 | 20 | 4 | 26 | 55 | 3 | 5 | 9 | 15 |
| その他 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 消去 | △0 | △0 | △0 | △21 | △21 | △1 | △0 | △1 | △1 |
| 合計 | 76 | 99 | 72 | 91 | 340 | 100 | 92 | 193 | 266 |

(注)設備投資については、実績は取得ベースで記載し、予想は発注ベースでリースを含んで記載しています。

5. 部門別減価償却費

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 電子部品事業 | 26 | 25 | 27 | 28 | 108 | 30 | 32 | 63 | 135 |
| 車載情報機器事業※ | 16 | 16 | 16 | 16 | 67 | 14 | 14 | 28 | 59 |
| 物流事業 | 4 | 4 | 4 | 5 | 18 | 4 | 4 | 9 | 19 |
| その他 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 消去 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 |
| 合計 | 48 | 47 | 50 | 51 | 197 | 50 | 53 | 104 | 219 |

6. 部門別研究開発費

(単位：億円)

| | 2011年度 | | | | | 2012年度 | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|
| | 1 Q | 2 Q | 3 Q | 4 Q | 通期 | 1 Q | 2 Q | 2 Q累計 | 通期(予) |
| 電子部品事業 | 27 | 29 | 27 | 23 | 108 | 33 | 27 | 61 | 119 |
| 車載情報機器事業※ | 41 | 44 | 40 | 45 | 172 | 40 | 45 | 86 | 166 |
| 物流事業 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 69 | 74 | 68 | 69 | 280 | 73 | 73 | 147 | 286 |

7. 部門別棚卸資産(製品・仕掛品・材料・貯蔵品)

(単位：億円)

| | 2011/6 | 2011/9 | 2011/12 | 2012/3 | | 2012/6 | 2012/9 |
|-----------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|
| | 電子部品事業 | 377 | 367 | 406 | | 408 | 419 |
| 車載情報機器事業※ | 233 | 243 | 249 | 270 | 288 | 326 | |
| 物流事業 | 12 | 12 | 14 | 13 | 12 | 10 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 消去 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | △0 | |
| 合計 | 624 | 623 | 670 | 691 | 720 | 745 | |

8. 部門別従業員数

(単位：人)

| | 2011/6 | 2011/9 | 2011/12 | 2012/3 | | 2012/6 | 2012/9 |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | 電子部品事業 | 21,027 | 19,986 | 19,831 | | 19,760 | 20,059 |
| 車載情報機器事業※ | 10,529 | 10,566 | 10,377 | 11,058 | 11,194 | 11,241 | |
| 物流事業 | 4,446 | 4,469 | 4,543 | 4,542 | 4,600 | 4,626 | |
| その他 | 806 | 794 | 788 | 788 | 809 | 808 | |
| 合計 | 36,808 | 35,815 | 35,539 | 36,148 | 36,662 | 36,735 | |
| (参考)単独従業員数 | 5,671 | 5,617 | 5,593 | 5,493 | 5,615 | 5,548 | |

(注)派遣人員を除く、正社員のみを記載しています。

※従来の「音響製品事業」は、「車載情報機器事業」に表記を変更しています。

億円未満は切り捨て表示。